

Regulament tehnic

Cupa Dacia Logan

Romanian Endurance Series

2026

Cuprins

1. Definiții tehnice generale.....	3
1.1. Tipul de autoturism utilizat.....	3
1.2. Prezentul regulament este bazat pe următoarele regulamente	3
1.3. Prevederi generale.....	3
1.4. Echipament pilot	3
1.5. Prevederi generale, modificări permise	3
1.6 Greutate minimă.....	3
1.7. Factor de cilindree/supraalimentare	3
1.8 Sistemul de eșapament	3
1.9. Limita de zgomot	3
1.10 Publicitate obligatorie și numere de concurs	4
1.11 Echipament de securitate.....	4
1.12. Combustibil	6
2. Caracteristici tehnice speciale.....	6
2.1. Generalități.....	6
2.2. Motor.....	7
2.3. Sistemul de eșapament.....	7
2.4. Cutia de viteze	7
2.5. Sistem de frânare.....	8
2.6. Sistem de direcție	8
2.7. Dimensiuni	8
2.8 Jante și anvelope	9
2.9. Suspensie	9
2.10. Caroserie.....	10
2.11. Echipament aerodinamic.....	11
2.12. Echipament electric.....	12
2.13. Circuit de alimentare cu carburant	12
2.14. Diverse	13

1. Definiții tehnice generale

1.1. Tipul de autoturism utilizat

În cadrul cupei Cupa Dacia Logan 2026 vor fi admise la start doar automobile Dacia Logan SD (L90), cod motor K7M, 1598 cm² (64 kW / 5500 min⁻¹) echipate cu kit de competiție furnizat de Wichers Sport sau Renault Sport Technologies.

1.2. Prezentul regulament este bazat pe următoarele regulamente:

- Regulament tehnic Dacia Logan NATC Youngster Cup 2020
- Regulamentul tehnic și sportiv al Campionatului Național de Anduranță 2026
- Fișa de omologare FIA Dacia Logan Grupa N (Număr omologare N-5692)
- Anexa J a FIA articolul 253

1.3. Prevederi generale

Acest regulament prezintă cerințele tehnice a Cupei Dacia Logan în cadrul campionatului Național de Anduranță 2026.

Orice modificare care nu este permisă în mod expres în acest regulament este considerată interzisă

Vehiculele trebuie să fie conforme cu prezentul regulament pe durata întregii competiții.

1.4. Echipament pilot

Echipamentul pilotului trebuie să corespundă regulamentului FIA în vigoare.

1.5. Prevederi generale, modificări permise.

Sunt permise doar modificările descrise, orice alte modificări nu sunt permise.

Piese standard de fixare, cum ar fi piulițe, șuruburi, șaibe, șaibe elastice, știfturi pe vehicul pot fi înlocuite cu piese standard echivalente care corespund cu originalul. În cazul filetelor, trebuie păstrate tipul filetelui, dimensiunea și pasul (de ex. M 8 x 1,25).

1.6 Greutate minimă.

Vehiculele trebuie să aibă o greutate minimă de 980 kg (fără pilot și cu rezervorul gol) pe toată durata competiției. Balastul poate fi adăugat pentru a obține greutatea minimă.

1.7. Factor de cilindree/supraalimentare

Nu este cazul.

1.8 Sistemul de eșapament

Sistemul de eșapament este cel din fișa de omologare, se poate elimina catalizatorul și toba intermediară, acesta fiind completat cu teava de 45 mm. Traseul și forma trebuie să rămână aceleași.

1.9. Limita de zgomot

Nivelul de zgomot trebuie să fie în următoarele limite: 100 db(A) conform metodei LP.

Diametrul maxim al sistemului de evacuare trebuie să fie 45 mm (măsurat la exterior).

1.10 Publicitate obligatorie și numere de concurs

Elementele prezentate cu roșu în figura 1.2 sunt obligatorii. Poziționarea acestora poate varia ușor în funcție de preferințele concurenților.

Numerele de concurs vor fi poziționate conform figurii 1.2 (cu galben).

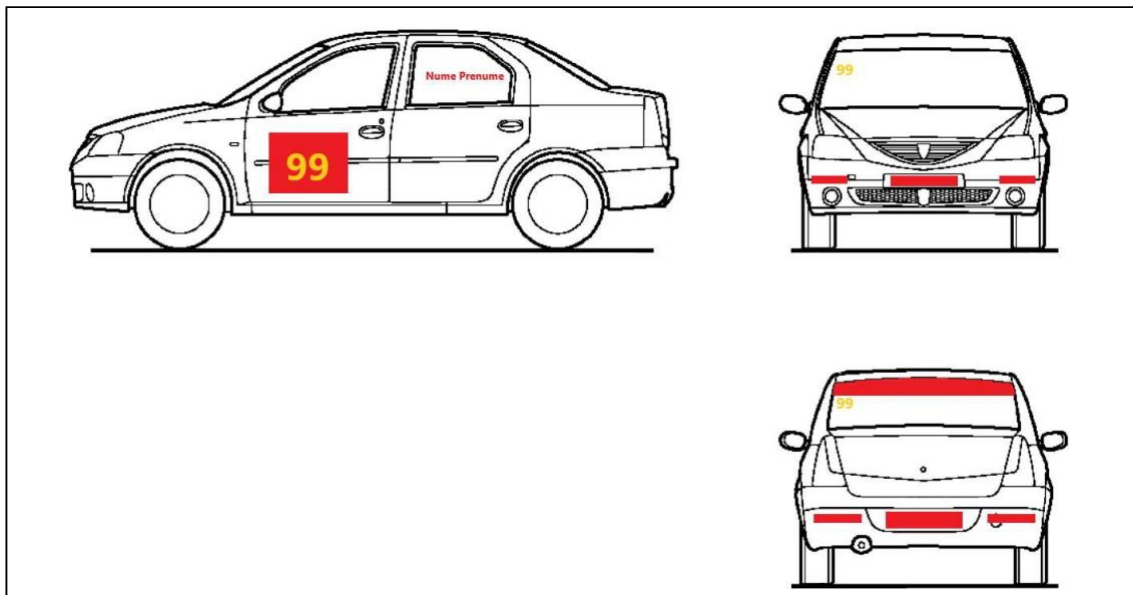


Figura 1.2 Publicitate obligatorie și poziționarea numerelor de concurs

1.11 Echipament de securitate

Echipamentul de securitate trebuie să corespundă Anexei J FIA.

Echipament	Articol
Suport capota	253.5
Centuri de siguranță	253.6
Extinctor	253.7.3
Rollcage	253.8
Oglindă retrovizoare	253.9
Inele/dispozitive de remorcare	253.10

Plase de uși	253.11
Întrerupător general	253.13
Scaun șofer	253.16
Interzicerea supapelor de reglare a presiunii	253.17

a) Rollcage

Rollcage permis:

- Rollcage prins în șuruburi tip Wiechers Sport (omologare DMSB: 2-530/67-S sau 2-529 / 67-S)
- Rollcage Renault Sport
- Rollcage conform anexei J 253-8 FIA

Protecție rollcage:

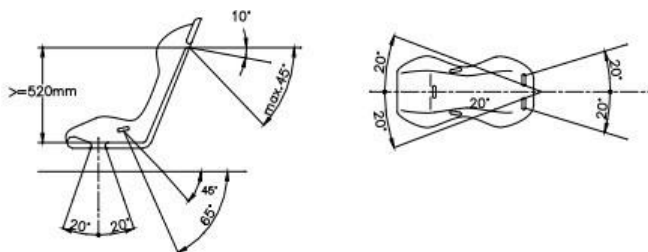
Fiecare bară de rollcage trebuie să fie prevăzută obligatoriu cu căptușeală de protecție. Această căptușeală ignifugă va fi plasată la 50 cm spațial în jurul căștii pilotului cuplat cu centură de siguranță cu scaunul în poziție de condus.

b) Centuri de siguranță

Fiecare centură individuală este marcată cu o etichetă de omologare sau de identificare.

Comisarii tehnici au dreptul de a marca o centură de siguranță deteriorată în urma unui accident ca omologare invalidă folosind un stilou/marker de fibre sau similar.

Poziționarea geometrică recomandată a punctelor de fixare ale centurilor de siguranță:



1.3. Poziționarea geometrică recomandată a punctelor de fixare ale centurilor de siguranță (FIA 253-6, , Desen 253-61)

Este interzisă montarea punctelor de fixare a centurii de siguranță în suportul scaunului

c) Scaunul șoferului

Scaunul șoferului trebuie să fie conforme cu omologările FIA în vigoare.

Montarea scaunului șoferului trebuie să corespundă cu anexa J FIA, articolul 253-16 (Desen 253-65 / 253-65B). Este permisă de asemenea utilizarea unui suport de scaun omologat FIA specific modelului de automobil.

d) Contact general

Contactul general trebuie să întrerupă toate circuitele electrice (bateria, alternatorul, lumini, aprindere, control electronic) și trebuie să oprească motorul.

În ceea ce privește comanda exterioară, sistemul de declanșare al întrerupătorului trebuie să fie amplasat obligatoriu în partea inferioară a parbrizului și trebuie să fie marcat cu o scântee roșie în triunghi albastru cu margini albe cu o bază de cel puțin 12 cm (Figura 1.4).



1.4. Exemplu de marcaj contact general

- e) Cârlig de remorcare

Fiecare vehicul trebuie să fie echipat element de remorcare omologat în față și în spate.

- f) Plasa de protecție

Plasa de protecție la geamul pilotului este obligatorie

- g) Sistem de stingere a incendiilor

Un sistem de stingere al incendiului omologat FIA cu comanda interioară și exterioară este obligatoriu.

Comanda exterioară de declanșare a sistemului de stingere a incendiului trebuie marcată cu litera E în cerc de culoare roșie (Figura 1.5)



1.5. Exemplu de marcaj sistem de stingere a incendiului

1.12. Combustibil

Este permisă doar utilizarea unui combustibil disponibil în comerț. Orice aditiv suplimentar este interzis.

2. Caracteristici tehnice speciale

2.1. Generalități

Pe lângă definițiile tehnice generale prezentate în capitolul 1, condițiile tehnice prezentate în capitolul 2 trebuie de asemenea respectate.

Termenul de “ fișă de omologare ” prezent în acest regulament face referire la fișa de omologare FIA N-5692.

Orice modificare care nu este permisă în mod expres în acest regulament este considerată interzisă

2.2. Motor

Singurul motor permis este motorul de 1,6 litri tip K7M F7, producător Automobile Dacia SA.

Chiulasa inaltime minima 112.9 mm

Se poate monta un radiator mai mare asa cum este prezentat in regulamentul Romanian Endurance Series.

Nici o piesa nu se poate prelucra sau modifica .

Fluide

Antigel G12 sau Dacia.

Nu este permis folosirea aditivilor de racire.

2.3. Sistemul de eșapament

Sistemul de esapament este cel din fisa de omologare , se poate elimina catalizatorul si toba intermediara , acesta fiind completat cu teava de 45 mm. Traseul si forma trebuie sa ramana acelasi

2.4. Cutia de viteze



2.1. Cutia de viteze

Cutia de viteze utilizată trebuie sa fie standard, cu următoarele raporturi de transmitere:

Treaptă	Număr de dinți (z_2/z_1)	Raport de transmitere
Treapta 1	41/11	3.727
Treapta 2	43/21	2.047

Treapta 3	39/28	1.392
Treapta 4	35/34	1.029
Treapta 5	31/39	0.794
Marșarier	39/11	3.545
Transmisie principală	59/11	4.214

2.5. Sistem de frânare

- a) Sistem de frânare cu circuit dublu fără sistem de anti-blocare (ABS)
b) Sistemul de frânare standard descris în fișa de omologare (FIA A-5692) trebuie reținut

Sistem de frânare punte față (extras fișă omologare FIA A-5692):

Număr cilindri per roată	1
Alezaj cilindru de frânare	52 mm
Număr plăcuțe de frână (per roată)	2
Număr etrier (per roată)	1
Material etrier	Fontă
Grosime disc nou	12 mm ± 1 mm
Diametru exterior disc de frână	259 ± 1.5 mm
Diametrul interior al suprafeței de frecare al plăcuțelor cu discul	159 ± 1.5 mm
Diametrul exterior al suprafeței de frecare al plăcuțelor cu discul	259 ± 1.5 mm
Lungime maxima suprafață de fricțiune plăcuță	95 mm ± 1.5 mm
Disc ventilat	Nu

Producătorul discurilor de frânare este la liber

Placutele de frana fata EBC Blue (Organizator)

Sistem de frânare punte spate (extras fișă omologare FIA A-5692):

Număr cilindri per roată	1
Alezaj cilindru de frânare	19 mm
Număr saboți de frână (per roată)	2
Lungimea desfășurată a saboților	203 mm ± 1.5 mm
Lățime saboți	36 mm ± 1 mm

Producătorul saboților și tamburilor de frânare este la liber

2.6. Sistem de direcție

Tip	Pinion-cremalieră
Servo-asistare	Da
Tip servo-asistare	Hidraulică

2.7. Dimensiuni

- a) Ampatament: 2630 mm ± 0.5% (măsurat între centrul roții față și centrul roții spate)

2.8 Jante și anvelope

a) Jante

Marca și tipul jantelor este la liber, dar trebuie să respecte următoarele dimensiuni:

- Diametru Jantă: 15 inch
- Toate jantele montate pe masina trebuie sa fie identice
- Deport (ET): 15mm minim
- Capacitate de încărcare minimă: 475 kg
- b) Utilizarea distanțierelor pe punte față este permisă (maxim 20mm/roată)
- c) **Utilizarea distanțierelor pe puntea spate este interzisă**
- d) Anvelope

Producător: Hankook

Tip: Z223

Dimensiune: 195/50 R15

2.9. Suspensie

2.9.1. Arcuri și amortizoare

a) Punte față

Amortizor față	KW tip BE 2050 000
Arc principal față	KW tip 120-140
Arc principal față	KW tip 10-60-80

b) Punte spate

Amortizor spate	KW tip BE 1665 000
Arc principal față	KW tip 80-120
Arc principal față	KW tip 10-60-80

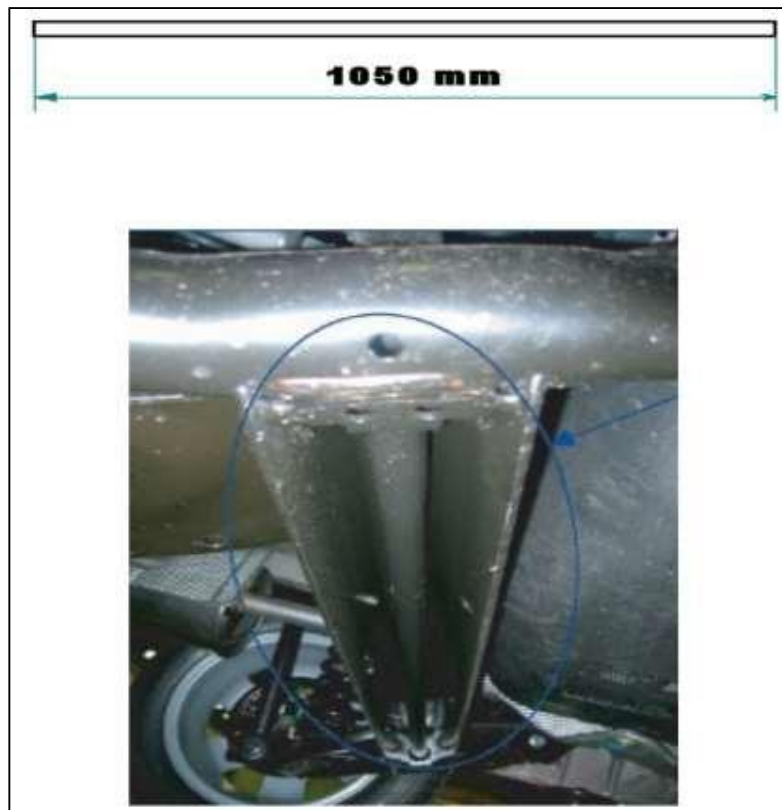
Nu sunt admise modificari ale amortizoarelor (Cum ar fi duritate)

2.9.2. Bare stabilizatoare

Localizare	Lungime maximă [mm]	Diametru maxim [mm]	Material
Punte față	1150 mm	25 mm	Oțel
Punte spate	1050 mm	19 mm	Oțel



2.4. Bară stabilizatoare față



2.5. Bară stabilizatoare spate

2.10. Caroserie

Caroseria trebuie să corespundă conform caroseriei standard descrisă în fișa de omologare

Acoperirea sau închiderea deschiderilor din caroserie (luft capotă, deschideri din grile de aerisire) sunt interzise.

Înlăturarea materialelor fonoabsorbante și a protecției anti-rugină este permisă.

Este permisă utilizarea unor trasee de răcire a frânelor față max 60 mm.

Este permisă adăugarea unui sistem de control manual al ventilatorului de răcire luând în considerare următoarele:

- Montarea unui fir adițional către ventilator este permisă
- Acționarea trebuie realizată cu pilotul în poziție de condus
- Marcarea întrerupătorului de acționare trebuie să fie vizibilă și clară
- Cablajul original al vehiculului nu trebuie modificat

Ornamentul cromat frontal poate fi demontat.

Pentru a proteja suplimentar radiatorul, grila față poate fi înlocuită cu o grila cu orificii de dimensiuni mai mici.

- a) Lungime maximă

Lungimea maximă măsurată din bară în bară nu trebuie să depășească 4250 mm.

- b) Compartiment pasageri
- Volan: producător la alegere
 - Butuc volan: producător la alegere
 - Cablaj electric: Standard, nu poate fi modificat
- c) Bară de rigidizare:

Pe puntea față, lungime 1055 mm.

2.11. Echipament aerodinamic

Este permisă utilizarea unui eleron de tipul Wiechers Sport , Willi Motorsport sau Renault Sport



2.6. Eleron Wiechers Sport (Stânga) și Eleron Renault Sport (dreapta)



Eleron Willi Motorsport.

2.12. Echipament electric

Cablajul motorului și al vehiculului trebuie să fie în starea inițială. Este interzisă adăugarea și eliminarea cablurilor din cablajul original al vehiculului, cu excepția modificărilor prezentate în capitolul 2.10. (montarea unui sistem de comandă suplimentar pentru ventilatorul de răcire). Cablul bateriei trebuie dirijat astfel încât să nu existe strângere sau frecare.

În cazul în care bateria este mutată din locația inițială, este permisă numai utilizarea unui kit de fixare a bateriei furnizat de Wiechers în locașul roții de rezervă (desen 2.8.).



2.7. Montarea bateriei în locașul roții de rezervă

2.13. Circuit de alimentare cu carburant

Sistemul de alimentare trebuie să corespundă cu sistemul de alimentare din fișa de omologare.

Presiunea pompei de combustibil poate fi masurata de catre organizator , aceasta nu poate depasi presiunea data de producatorul dacia.

Pentru a putea fi prelevate teste de carburant, este necesar un volum de minim 3 litri de carburant pe toată durata unei competiții.

2.14. Diverse

Dacă vehiculele nu sunt conforme cu reglementările sau dacă nu sunt din punct de vedere tehnic și optic în stare bună, comisarii tehnici pot refuza acceptarea în competiție. Solicitantul/șoferul este responsabil pentru starea tehnică și vizuală a vehiculului său în orice moment.