

Regulament Tehnic

1. Clase

1.1 Proto & GT

Clasă	Motorizare (max cmc)	Greutate minimă impusă	Target time Motorpark	Target Time Motorpark Reverse	Target Time Motorpark Scurt	Target time Transilvania Motor Ring
A4	3500	Conform fișă tehnică	–			
A6	Conform fișă tehnică	Conform fișă tehnică	1:37	1:36		1:29
TCR	Conform fișă FIA	Conform BOP	–			
GT4	Conform fișă FIA	Conform BOP	–			
Porsche 991 Cup	Conform fișă FIA	Conform BOP	–			
GT3	Conform fișă FIA	Conform BOP	–			
GTX	Conform fișă tehnică	Conform fișă tehnică	1:37	1:36		1:29
SR1	Conform fișă tehnică	Conform BOP	–			
CN3	Conform fișă tehnică	540	–			
CN2	Conform fișă FIA	600	–			
CN	Conform fișă FIA	580	1:32	1:31		1:25
PX	Conform fișă tehnică	Conform fișă tehnică	1:32	1:31		1:25

Nota:

- **NA** – motor aspirat natural
- **T** – motor turbo

1.2 RES Touring

Clasă	Motorizare (max cmc)	Greutate minimă impusă	Target time Motorpark	Target Time Motorpark Reverse	Target Time Motorpark Scurt	Target time Transilvania Motor Ring	Anvelope admise*
Logan Cup 3		1040					SS
Logan Cup 1	1598	980	–				SS
RES 1	1600	850	TBD	TBD	TBD	TBD	SS
RES 2	2000	950	TBD	TBD	TBD	TBD	SS/S-W
RES 3	3000		TBD	TBD	TBD	TBD	S-W
Bmw 325 Cup	Conform fișă tehnică	Conform fișă tehnică	–				SS

* SS - semislick, S - Slick, W - Wet

- **Greutatea** va fi măsurată fără pilot și cu rezervorul de combustibil gol.
- **Organizatorul** are dreptul de a respinge orice automobil la etapele RES pe considerente tehnice, **fără restituirea taxei de înscriere**.
- **Limitarea de sunet** este fixată la **110 dB**, măsurabili la **0.5m de capătul evacuării**.

1.3 Norme de siguranță obligatorii

Toate mașinile participante trebuie să respecte următoarele norme de securitate:

- **Scaunele, centurile și protecțiile de pe rollbar** trebuie să fie **omologate**;
- **Plasă de protecție** la geamul pilotului;
- **Sistem centralizat de stingere a incendiilor**, activabil din interior și exterior;
- **Contact general declanșabil** din interior și exterior;
- **Elemente de remorcă omologate** (nu cârlig metalic);
- **Echipamentul pilotului, inclusiv HANS**, trebuie să fie **omologat**;
- **Cască integrală obligatorie** (open-face este interzisă);
- **Structura de rezistență a mașinii (rollcage)** trebuie să corespundă **normelor Anexei J FIA**.

Alte echipamente obligatorii:

- **Stopuri, semnalizări și lumini de ceață** funcționale;
- **Transponder funcțional**, deținut de către participant sau închiriat de la organizator, obligatoriu la orice ieșire pe pistă;

- **Camere video orientate pe sensul de mers**, care să înregistreze toate sesiunile;
- **Publicitatea obligatorie a organizatorului și numerele de concurs** pe portierele față.

Capacitate maximă rezervoare per clasă:

CLASA	CAPACITATE
TCR	TCR spec / rezervor FIA FT3 109 litri
GT4	GT4 spec / rezervor FIA FT3 109 litri
Porsche 991 Cup	Porsche spec/rezervor FIA FT3 100 litri
GT3	GT3 spec / rezervor FIA FT3 109 litri
CN 2	CN spec/rezervor FIA FT3 80 litri
CN	CN spec/rezervor FIA FT3 80 litri

1.4 Clase și Mașini Eligibile

1.4.1 TCR

Lista modelelor eligibile:

- ALFA ROMEO GIULIETTA TCR
- AUDI RS3 LMS SEQ
- AUDI RS3 LMS DSG
- CUPRA TCR SEQ
- CUPRA TCR DSG
- HONDA CIVIC FK7 TCR SEQ (2018)
- HONDA CIVIC FK2 TCR SEQ (2017)
- HYUNDAI i30 N TCR
- KIA CEE'D TCR
- LADA VESTA TCR
- OPEL ASTRA TCR
- PEUGEOT 308 TCR
- RENAULT MEGANE TCR
- SEAT LEON TCR V2 SEQ (2016)
- SEAT LEON TCR V2 DSG (2016)
- SEAT LEON TCR V3 SEQ
- SEAT LEON TCR V3 DSG
- VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR SEQ (2016)

- VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR SEQ
- VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR DSG

Conform BOP:

Brand &Type	Greutate minima [kg]	Restrictor	Inaltime	Remark
ALFA ROMEO GIULIETTA RF TCR	1215		70mm	
AUDI RS3 LMS SEQ	1260		70mm	
AUDI RS3 LMS DSG	1240		70mm	
CUPRA TCR SEQ	1240		70mm	
CUPRA TCR DSG	1230		70mm	
CUPRA Leon Competicion TCR	1305		80mm	
HONDA CIVIC FK7 TCR SEQ (2018)	1295		80mm	
HONDA CIVIC FK2 TCR SEQ (2017)	1255		70mm	
HYUNDAI i30 N TCR	1295		90mm	
HYUNDAI Veloster N TCR	1295		90mm	
KIA CEE'D TCR	1235		70mm	
Lynk&Co 03 TCR	1290		80mm	
OPEL ASTRA TCR	1230		70mm	
PEUGEOT 308 TCR (Sprint)	1200		70mm	
PEUGEOT 308 TCR (Endurance)	1240		70mm	
RENAULT MEGANE RS TCR	1245		60mm	
VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR SEQ	1230		70mm	
VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR DSG	1230		70mm	
SEAT LCR TCR V3 DSG	1230		70mm	

Toate mașinile au obligativitatea de a avea **suport de greutate**, omologat de producător sau confecționat conform **schitei anexă „Suport Greutăți”**.

1.4.2 GT4

Sunt eligibile **toate modelele cu omologare curentă FIA GT4.**

Toate mașinile au obligativitatea de a avea **suport de greutate**, omologat de producător sau confecționat conform **schitei anexă „Suport Greutăți”**.

1.4.3 Porsche 991 GT3 Cup

Modelele eligibile:

- **Porsche Cup 991-I 3.8**
- **Porsche Cup 991-II 4.0**

Conform BOP:

Brand & Type	Cylinder capacity	Minimum Weight	Max Refuelling amount	Remarks
PORSCHE CUP 991-I	3800cc	1220 kg	100 L	Models 2013 – 2016 NO Restrictor-Blende
PORSCHE CUP 991-II	4000cc	1228 kg	100L	Models 2017 – 2019 *Restrictor-Blende: 82 mm
* Restrictor Blende must be according “Manthey TZN” drawing				

Note:

Sunt eligibile în clasa **Porsche 991 GT3 Cup** doar mașinile echipate cu:

- **Suspensie reglabilă**
- **ABS**
- **Sistem de control al tracțiunii**

Înălțime minimă admisă:

Punte	Înălțime minimă admisă
Față	75 mm
Spate	95 mm

Dimensiuni pneuri:

Punte	Dimensiune

Față	280/660/18
Spate	320/710/18

- **Pachet Aero EVO** – permis doar dacă este omologat Porsche pentru competițiile oficiale Porsche Cup.

Toate mașinile au obligativitatea de a avea **suport de greutate**, omologat de producător sau confecționat conform **schitei anexă „Suport Greutăți”**.

1.4.4 GT3

Sunt eligibile **toate modelele cu omologare curentă FIA GT3**.

Toate mașinile au obligativitatea de a avea **suport de greutate**, omologat de producător sau confecționat conform **schitei anexă „Suport Greutăți”**.

1.4.5 GTX

Modelele eligibile:

- **Lamborghini Huracan ST**
- **Lamborghini Huracan ST EVO**
- **Ferrari 458 Italia Challenge**
- **Ferrari 488 Challenge**
- **Ferrari 458 Italia Challenge EVO**
- **Orice model cu omologare expirată FIA GT4 sau GT3**
- **GT-uri care nu dețin fișă de omologare FIA și sunt dezvoltate de echipe**

Condiții de participare pentru autoturisme neomologate:

- **Structura de rezistență a mașinii (rollcage)** trebuie să corespundă normelor **Anexei J FIA**;
- Mașina trebuie să fie prevăzută cu **contact general declanșabil** din interior și exterior;
- Mașina trebuie să fie dotată cu **stingător de incendiu declanșabil** din interior și exterior;
- Elementele de remorcare (față + spate) trebuie să fie **omologate** (cârligul metalic este interzis);
- **Scaunele, centurile, protecțiile de pe rollbar și plasele de la geamuri** trebuie să fie omologate;

- Stopurile, semnalizările, luminile de zi și luminile de ploaie trebuie să fie **funcționale**;
- **Camere video orientate pe sensul de mers**, care să înregistreze toate sesiunile.

◆ **Notă:** Orice autoturism din clasa **GTX** care va fi **mai rapid decât primul GT3** va fi **supus BOP-ului**, primind restricții de performanță astfel încât timpul să fie limitat la cel al primului autoturism din clasa GT3.

Toate mașinile au obligativitatea de a avea **suport de greutate**, omologat de producător sau confecționat conform **schitei anexă „Suport Greutăți”**.

1.4.6 Caracteristici tehnice Clasa CN

- **CN conform fișă FIA** – generația 3
- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**
- **Motorizare admisă:**
 - Motor aspirat: Honda maxim **2000 cmc** conform fișă FIA #N5716
 - Motor turbo: Peugeot maxim **1600 cmc** conform fișă FIA
- **Caroserie:** Carbon admis
- **Greutate minimă fără pilot și carburant:** 580 kg
- **Capacitate maximă rezervor:** 80 litri
- **Combustibil:**
 - Benzină admisă cu cifra octanică maxim **100**
 - **Aditivii de benzină sunt interziși**
- **Limitări tehnice:**
 - Turația maximă: **8200 rpm** pentru motoarele Honda
 - Diametrul clapetei de accelerație: **64 mm** pentru motoarele Honda
 - Putere maximă admisă: **260 CP**, dar nu poate depăși puterea din fișa de omologare
- **Jante:** 13”
- **Cauciucuri:**
 - Față: 180/550 R13 **Hankook**
 - Spate: 240/570 R13 **Hankook**
- **Luminile obligatorii:**
 - Două poziții față
 - Luminile spate, stop frână
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA

1.4.7 Mașini admise în clasa CN

- **NORMA M20 FC**
- **WOLF GB 08**

- **LIGIER JS 53**
- **TATUUS PY 012**
- **JUNO CN 2012**
- **OSELLA PA 21P**
- **Ligier JS 51 (2400 cmc)** – conform fișă de omologare JS 51, **exceptând motorul de 2400 cmc**
- **Orice alt model CN însoțit de fișă FIA**

Greutăți și Restricții Clasa CN

Chassis Manufacturer	Chassis Model Name	Engine	Car weight (kg)			Restrictor
			Minimum Weight	Ballast	Final	
Wolf Racing Cars	GB08 TORNADO	V Motor – Turbo engine	580	60	640 kg	41mm
Wolf Racing Cars	GB08	V Motor – Turbo engine	580	20	600 kg	41mm
Wolf Racing Cars	GB08 CN	Honda engine	580	0	580 kg	64mm
Norma	M20FC	Honda engine	580	0	580 kg	64mm

Controlul Presiunii Boost

Engine	V Motor – Turbo engine	V Motor – Turbo engine
Chassis Model	GB08 TORNADO	GB08
RPM	Pboost limit (barA)	Pboost limit (barA)
4000	1.4	1.6

4500	1.4	1.6
5000	1.4	1.6
5500	1.4	1.6

Notă: Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica **BOP-ul** pentru a uniformiza performanțele din această clasă. Acesta poate fi ajustat înainte de fiecare sesiune, incluzând:

- Greutate suplimentară
- Restricții de admisie
- Înălțimi
- Camber etc.

Reguli generale:

- Toți participanții trebuie să dețină fișa de omologare a mașinii (FIA) la verificarea tehnică.
- **Benzina cu cifra octanică de 102 este interzisă.**
- **Aditivii de benzină sunt interziși.**
- Doar benzina care poate fi achiziționată din benzinării este permisă.

Timpi de referință și BOP

Timpul ideal se calculează pe **sectoare**, în **diferite tururi**, chiar și în sesiuni diferite.

Regulă importantă:

- Nicio mașină din clasa CN, în urma aplicării **BOP-ului**, nu va fi încetinită mai mult de **1:35 (Motorpark)**.

Exemple:

1. **Dacă prima mașină din clasa CN are un timp ideal de 1:38, iar restul mașinilor 1:41, aceasta nu va fi supusă BOP-ului**, chiar dacă diferența este mai mare de 2 secunde.
2. **Dacă prima mașină are un timp ideal de 1:36, iar restul mașinilor 1:40, aceasta va fi supusă BOP-ului**, dar nu va fi încetinită mai mult de **1:35**.

1.4.8 Caracteristici Tehnice Clasa CN2

În clasa CN2 (denumire generică) sunt admise mai multe modele de mașini:

- **CN generația 2** (modele de la pct.1 la pct.5);
- **Alte biposturi admise** (modele de la pct.6 – pct.8).

1.4.9 Mașini Admise în Clasa CN2

- **NORMA M20 F**
- **LIGIER JS 49** cu kit aerodinamic EVO
- **LIGIER JS 51**
- **JUNO CN 2009**
- **Orice alt CN generația 2**
- **Funyo SP05 / 660 kg**
- **RADICAL SR8 – generația 3**
- **RADICAL SR8 – generația 2**
- **RADICAL SR8 – generația 1**

Caracteristici Tehnice Generale CN Generația 2 (pct.1 – pct.5)

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**.
- Singurul motor admis este **Honda conform fișa FIA #N5716**.
- **Greutate minimă** fără pilot și carburant: **560 kg**.
- **Capacitate maximă rezervor: 80 litri**.
- **Combustibil:**
 - Benzină cu cifra octanică maxim **100**.
 - **Aditivii de benzină sunt interziși**.
- **Limitări tehnice:**
 - Turație maximă: **8200 rpm**.
 - Diametrul clapetei de accelerație: **64 mm**.
 - Putere maximă admisă: **260 CP**, dar nu poate depăși puterea din fișa de omologare.
- **Luminile obligatorii:**
 - Luminile spate, stop frână.
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA.

Caracteristici Tehnice Funyo SP05 (pct.6)

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**.
- **Motor:** Peugeot 1.600 cmc turbo, **EP6FDTR (308 GTI)**, **270 CP** la **6500 rpm**.
- **Greutate minimă** fără pilot și carburant: **660 kg**.
- **Jante și cauciucuri:** conform fișa producătorului.
- **Capacitate rezervor: 70 litri**.
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții.
 - Spate: stop frână, **lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA.

Caracteristici Tehnice Radical SR8 – Generația 3 (pct.7)

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**.
- **Motor:** Radical **2.700 cmc, 411 CP** la **10.500 rpm**.
- **Greutate minimă** fără pilot și carburant: **725 kg**.
- **Jante și cauciucuri:** conform fișa producătorului.
- **Capacitate rezervor:** **76 litri**.
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții.
 - Spate: stop frână, **lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA.

1.4.10 Caracteristici Tehnice Clasa CN3

În clasa CN3 (denumire generică) sunt admise mai multe modele de mașini:

- **CN modele generația 1** (modele de la pct.1 la pct.5);
- **Alte biposturi admise** (modele de la pct.6 – pct.8).

1.4.11 Mașini Admise în Clasa CN3

- **NORMA M 20** – an fabricație maxim 2007
- **LIGIER JS 49** (fără kit aerodinamic EVO)
- **JUNO CN SSE**
- **MERLIN MP23**
- **Orice altă mașină însoțită de fișă FIA**
- **RADICAL SR3**
- **RADICAL SR4**
- **RADICAL SR5**

Caracteristici Tehnice Generale CN Generația 1 (mașini de la pct.1 la pct.5)

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**
- **Singurul motor admis:** Honda conform fișă FIA #N5716
- **Greutate minimă fără pilot și carburant:** 560 kg
- **Capacitate rezervor:** maxim 80 l
- **Combustibil:**
 - Benzină cu cifra octanică maxim **100**
 - **Aditivii de benzină sunt interziși**
- **Limitări tehnice:**
 - Turație maximă: **8200 rpm**

- Diametrul clapetei de accelerație: **64 mm**
- Putere maximă admisă: **260 CP**, dar nu poate depăși fișa de omologare
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții
 - Spate: stop frână
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA

Radical SR3 (pct.6) – toate generațiile

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**
- **Motor:** maxim **1.500 cmc**
- **Greutate minimă fără pilot și carburant:** 540 kg
- **Jante și cauciucuri:** conform fișa producătorului
- **Rezervor:** conform fișa producătorului
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții
 - Spate: stop frână
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA
- Mașinile trebuie să respecte **fișa producătorului**

Radical SR4 (pct.7) – Caracteristici Tehnice Generale

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**
- **Motor:** Radical, maxim **1.500 cmc**
- **Greutate minimă fără pilot și carburant:** 540 kg
- **Jante și cauciucuri:** conform fișa producătorului
- **Rezervor:** conform fișa producătorului
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții
 - Spate: stop frână
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA

Radical SR5 (pct.8) – Caracteristici Tehnice Generale

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**
- **Motor:** Radical, maxim **1.500 cmc**
- **Greutate minimă fără pilot și carburant:** 540 kg
- **Jante și cauciucuri:** conform fișa producătorului
- **Rezervor:** conform fișa producătorului
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții
 - Spate: stop frână
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA

1.4.12 Caracteristici Tehnice Clasa Radical SR1

În clasa SR1 sunt admise **doar mașini Radical SR1**, indiferent de generație.

Această clasă monomarcă va fi **gubernată de regulile tehnice stabilite de importatorul mărcii în România – Radical Romania**.

1.4.13 Caracteristici Tehnice Clasa BMW 325 Cup

Această clasă monomarcă va fi **gubernată de regulile tehnice stabilite de organizatorul SC West Competition SRL și ratificate de către organizatorul Romanian Endurance Series**.

1.4.14 Caracteristici Tehnice Clasa Dacia Logan Cup (Gen. 1)

Această clasă monomarcă va fi gubernată de regulile tehnice stabilite de către organizatorul Romanian Endurance Series.

- **Orice modificare care nu este scrisă în fișa de omologare sau în prezentul regulament este interzisă.**
- **Piese și componentele** trebuie să fie cele de serie **originale Dacia** sau alte mărci certificate **RAR** de către producător.
- **Nu sunt admise:**
 - Prelucrări mecanice sau chimice;
 - Dublări sau metode de ranforsare a anumitor componente (*ex: suport cutie de viteze sau suport motor*).

Sistem de Evacuare

- Trebuie să respecte **desenul și dimensiunile din fișa de omologare**.
- **Catalizatorul central și toba intermediară** pot fi eliminate.

Motor

- **Chiuloasa** poate fi planată până la înălțimea minimă de **113.0 mm**.
- **Admisia și evacuarea chiuloasei** nu pot fi portate sau prelucrate și trebuie să respecte dimensiunile fișei de omologare.
- **Filtrul de aer** trebuie să fie cel **original** sau unul **omologat RAR** de către producător.
- **Filtrele de aer tip sport sunt interzise**.

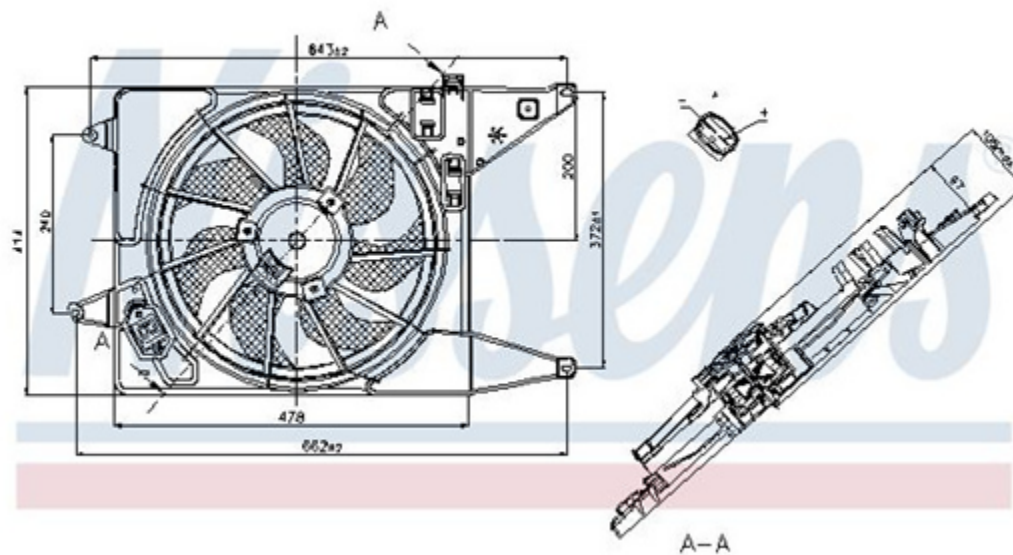
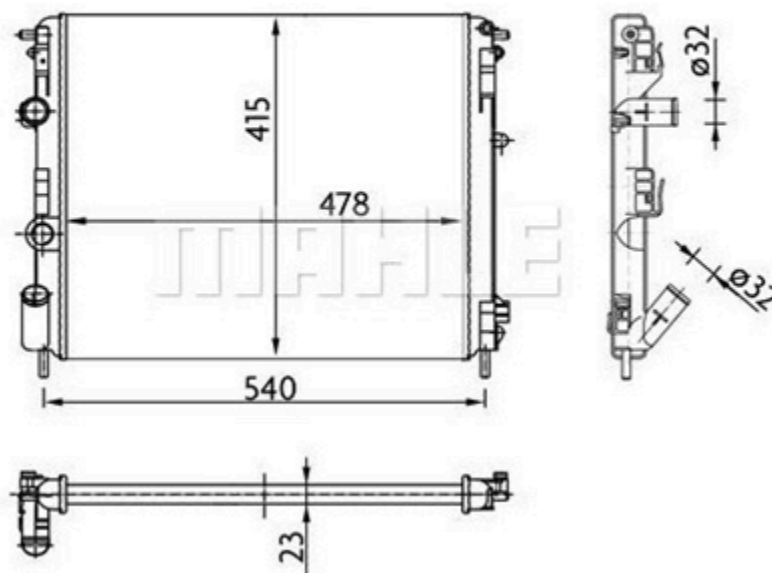
- Este interzisă folosirea **altui agent de răcire** decât cel original **G12 (culoare galben sau roșu)**.
- **Termostatul este obligatoriu.**

Frâne

- **Plăcuțele de frână** vor fi **impuse de către organizator.**
- Este permisă **răcirea frânelor față** din bara față către frână prin furtun cu diametrul maxim de **60 mm**.

Radiator

- Se poate monta un **radiator mai mare** decât cel din fișa de omologare, împreună cu **ventilatorul adiacent** (*cele pentru modelele cu aer condiționat sunt permise*).



Taxe pentru Contestarea unei Piese din Motor sau Cutia de Viteze

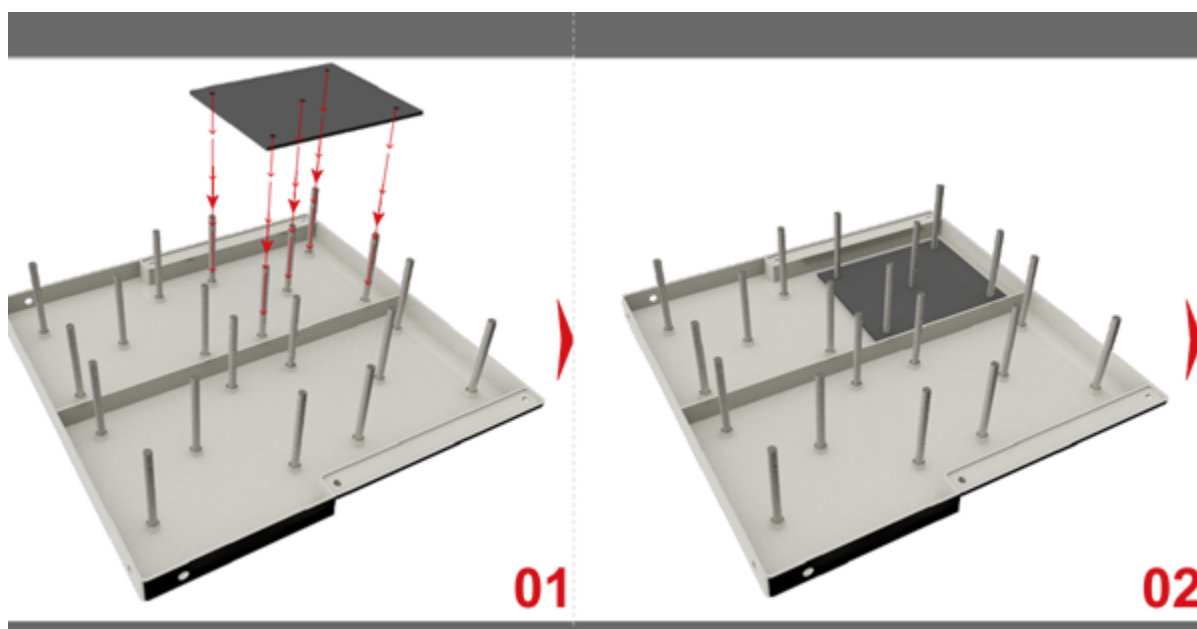
- Desfacere chiuloasă: 200 euro.

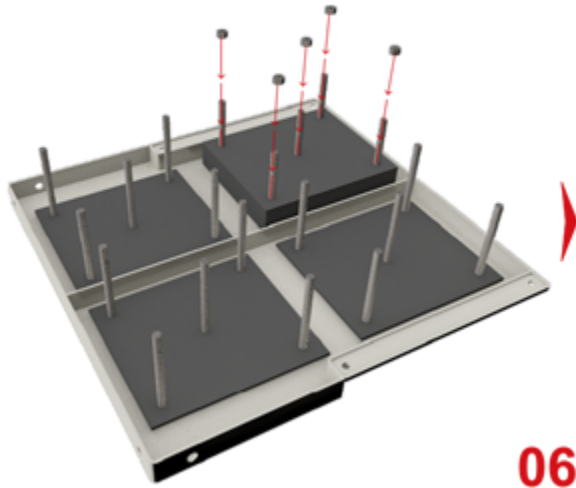
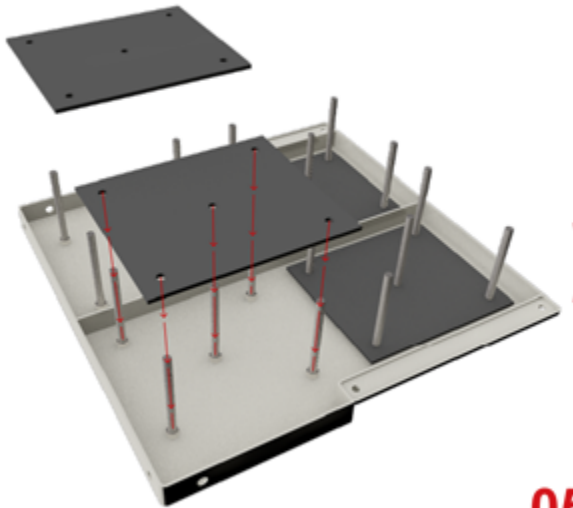
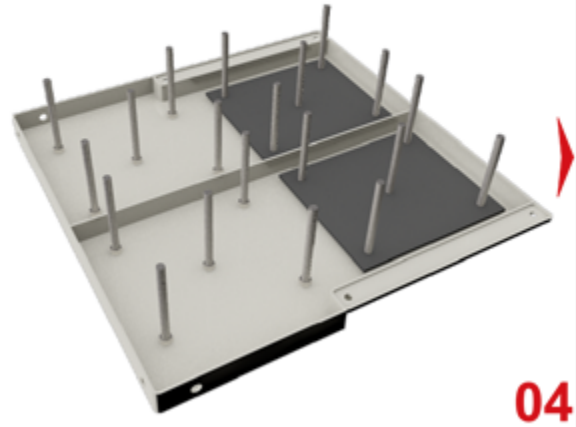
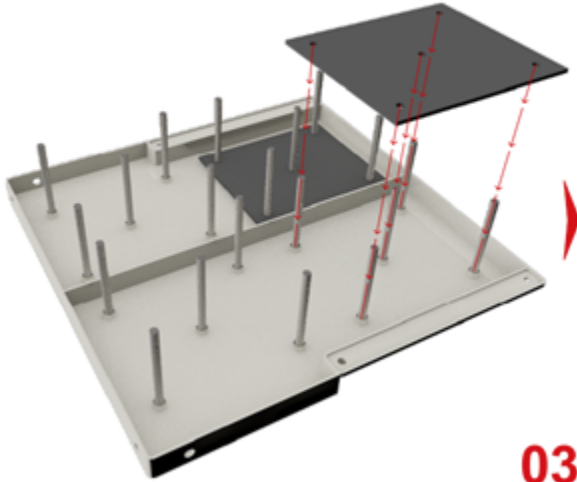
- Desfacere pistoane + arbore cotit: 350 euro.

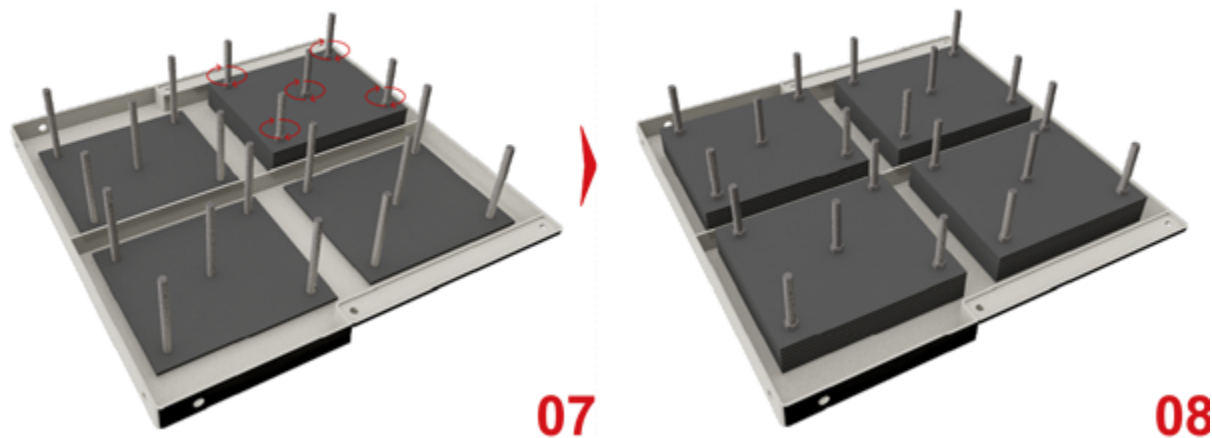
Verificări Tehnice

- Delegatul tehnic are dreptul să verifice orice componentă a mașinii în orice moment al cursei.
- Concurenții care nu se supun deciziei vor fi descalificați.

2. Schiță suport greutați







3. AIM SCRUTINEERING (AIM EVO 5) - începând cu 2026

Clasele care sunt obligate să aibă montat în mașină AIM SCRUTINEERING:

- Clasa GT4
- Clasa Porsche 991 Cup
- Clasa GT3
- Clasa CN

Sistemul **AIM SCRUTINEERING** este impus pentru ca organizatorul să obțină toate informațiile necesare în vederea **verificării respectării regulamentului tehnic**.

Reguli privind utilizarea sistemului:

- **Fiecare participant** trebuie să solicite organizatorului **lista de senzori impuși** pentru clasa din care face parte.
- **La verificarea tehnică a mașinii**, fiecare participant va primi un **card de memorie**, care va fi **sigilat pe perioada competiției**.
- **Organizatorul are dreptul să verifice informațiile înregistrate** pe card în orice moment al competiției (*antrenamente libere, calificări, cursă*).
- **Ștergerea sau deteriorarea cardului atrage eliminarea din competiție**, iar participantul **nu va putea puncta**, indiferent de poziția finală în cursă.
- **Este interzisă scoaterea sau manipularea cardului** din sistemul de date de către orice persoană, cu excepția celor **autorizate de organizator**.

AIM EVO 5

Sistemul **AIM EVO 5** este utilizat pentru colectarea și verificarea datelor tehnice, permițând monitorizarea conformității cu regulamentul.



4. Verificări Tehnice

Verificările tehnice pentru înscrierea în competiție se vor face **în ziua de sâmbătă a fiecărei etape, începând cu ora 8:30**, în zona indicată de organizator, și în ordinea stabilită în **Regulamentul Particular**.

Se vor putea efectua **verificări tehnice suplimentare** în orice moment al competiției. Aceste verificări sunt **obligatorii** pentru mașinile care prezintă **urme vizibile de deteriorare** ca urmare a unui accident ce a afectat **sistemele de securitate**.

Mașinilor considerate **neconforme** nu li se va permite continuarea competiției.

4.1 Drepturile Comisarilor Tehnici

În orice moment al competiției, **comisarii tehnici** pot:

- **Verifica conformitatea mașinii** și a echipamentului competitorului;
- **Solicita demontarea unor componente** ale mașinii pentru a verifica conformitatea acestora;
- **Instala dispozitive de verificare sau data-logging**, verificările putând fi efectuate inclusiv în timpul manșelor.

Cântărirea mașinilor se poate efectua **în orice punct al competiției**. Dacă se folosește **balast**, acesta trebuie declarat la **verificările tehnice inițiale** și trecut în **fișa mașinii**.

4.2 Verificările Tehnice Finale

Verificările tehnice finale vor avea loc într-o locație stabilită de organizator, conform orarului detaliat publicat în **Regulamentul Particular**.

La cererea **Comisarilor Sportivi**, fie în urma unei contestații, fie din oficiu, un automobil poate fi reținut după trecerea liniei de sosire și supus unei verificări tehnice complete, ce poate necesita demontarea acestuia.

4.3 Taxe pentru Contestații

În situația depunerii unei contestații de către un concurent, acesta va trebui să achite următoarele taxe:

Tip contestație	Taxă
Taxă contestație	400 Euro
Taxă verificare tehnică a unei piese interne din motor	1000 Euro
Garanție	500 Euro

- **Contestațiile pentru verificarea pieselor interne din motor nu se pot depune pentru clasele internaționale FIA (TCR, GT4, GT3, Porsche Cup).**

4.4 Penalizări pentru Neconformitate

Situație	Sanctiune
Mașina este găsită neconformă	Concurentul achită taxa de contestație + taxa de verificare tehnică + garanția și pierde toate punctele câștigate la cursa respectivă.
Mașina este conformă	Contestatarul pierde taxa de contestație + taxa de verificare tehnică + garanția.

Garanția depusă este pierdută	Suma depusă va fi virată proprietarului mașinii, cu titlul de daune.
-------------------------------	--

4.5 Transpondere și Verificări prin AIM EVO 5

Transpondere

- Fiecare participant trebuie să dețină propriul transponder.
- În cazul în care un participant nu are un transponder propriu, acesta poate fi închiriat de la organizator.
- Transponderul trebuie montat pe **contraaripa din față, pe partea stângă**.
- În cazul pierderii transponderului, responsabilitatea înlocuirii aparține participantului.
- Tururile efectuate fără transponder **nu vor fi luate în considerare** în clasament.
- Dacă un transponder devine nefuncțional sau este pierdut, participantul trebuie să intre la boxe pentru a solicita un altul.
- Refuzul de a intra la boxe pentru remedierea problemei **va fi sancționat** cu steag negru cu portocaliu.

Verificări prin AIM EVO 5

Dacă organizatorul, în urma **analizei datelor tehnice** înregistrate de **AIM EVO 5**, constată că o mașină **este neconformă**, echipa:

- **Va pierde punctele** câștigate la etapa respectivă;
- **Va achita o amendă de 500 Euro**.

Dacă **datele de pe cardul AIM EVO 5 sunt șterse**, echipa:

- **Va pierde punctele** câștigate la etapa respectivă;
- **Va achita o amendă de 500 Euro**.