

Regulament Tehnic 2026

1.1 Generalități / Preambul

Tot ceea ce nu este permis în mod expres de prezentul regulament este interzis. Modificările permise nu trebuie să ducă la modificări neautorizate sau încălcări ale regulamentului. Acest preambul se referă în principal la toate modificările de îmbunătățire a performanței și la aspectul exterior și interior al vehiculelor. Modificările care nu afectează performanța sau aspectul general pot fi aprobate de comitetul tehnic și de organizatorul seriei.

1.2 Reglementări generale, modificări și instalări permise

Sunt permise numai vehiculele cu volan pe stânga. Se pot efectua lucrări care fac parte din întreținerea normală a vehiculului sau care servesc la înlocuirea pieselor deteriorate prin uzură sau accident. Modificările și instalările pot fi efectuate numai în cadrul specificat mai jos. Piese deteriorate din cauza uzurii sau a unui accident pot fi înlocuite cu piese identice. Piese identice sunt componente care sunt identice din punct de vedere structural și funcțional cu piesa originală/de serie, așa-numitele „piese aftermarket și accesorii”, care sunt definite conform aceluiași criterii ca și piesa originală. În general, sunt permise doar piesele de schimb de la producătorul vehiculului și piesele identice de la comercianții independenți de piese auto aftermarket. Piese de schimb care îmbunătățesc performanța de la comercianții de piese auto aftermarket trebuie să aibă aceleași dimensiuni ca piesele originale și să fie fabricate din același material ca și piesa originală. Se aplică următoarele: materialele plastice trebuie să rămână materiale plastice, metalele feroase trebuie să rămână metale feroase, iar metalele ușoare trebuie să rămână metale ușoare. Același lucru este valabil și pentru toate celelalte materiale (cauciuc, lemn etc.). Piese de fixare standard de pe întregul vehicul, cum ar fi piulițele, șuruburile, șaibele, șaibele cu arc, știfturile despicate etc., pot fi înlocuite cu piese standard echivalente care corespund formei originale. Tipul, dimensiunea și pasul filetului sunt libere. Pentru piesele de fixare standard descrise, se pot utiliza piese din clase de calitate superioară. Exemplu: Șurubul 10.9 devine șurub 12.9.

Regulament Tehnic 2026

1.3 Greutăți minime ale vehiculului și balast

Greutatea minimă este de 1.170 kg. Procesul de cântărire și verificare: Greutatea minimă se determină folosind pilotul actual, adică ultimul la volan, după cum urmează: Greutatea vehiculului, inclusiv pilotul și echipamentul pilotului și orice cantitate admisă de combustibil. Se efectuează trei măsurători, iar cel mai mare rezultat este creditat participantului. Nu se pot adăuga sau îndepărta piese, materiale/fluide de operare, combustibil sau accesorii înainte de cântărire. Greutatea minimă trebuie respectată în permanență pe parcursul evenimentului. Dacă vehiculul a fost avariat în timpul competiției, greutatea oricăror piese pierdute trebuie luată în considerare de Comisarului Tehnic.

Pentru cântărirea vehiculelor se aplică întotdeauna o toleranță de +/- 3 kg (temperatura ambiantă și presiunea atmosferică sunt incluse în toleranțe).

1.3.1 Greutăți de balast

Este permisă adăugarea de balast la vehicul pentru a respecta reglementările privind greutatea. Acest balast trebuie să fie format din blocuri solide și uniforme, să fie fixat de podeaua habitaculului, să fie ușor de sigilat și poate fi amplasat numai pe partea șoferului, între scaunul șoferului și rezervorul de combustibil. Sticlele și sistemele de hidratare nu trebuie să depășească un volum maxim de 2 l.

1.4 Reglementări privind evacuarea

Vehiculele trebuie să fie echipate cu un convertor catalitic standard.

1.5 Reglementări privind zgomotul

Limitele maxime admise de zgomot sunt de 125 dB(A) conform metodei LWA și de 94 dB(A) conform metodei LP. Niveluri de zgomot mai scăzute pot fi specificate pentru regulamentele individuale ale evenimentelor pe parcursul unui sezon.

Regulament Tehnic 2026

1.6 Publicitate pe echipamentul piloților/vehiculele de competiție și numerele de start

Trebuie respectate reglementările actuale FIA privind publicitatea pe echipamentul piloților/vehiculele de competiție și numerele de start. Este necesară următoarea publicitate obligatorie pe vehiculul de competiție. A se vedea Anexa 1 - Plan adeziv.

1.7 Echipament de siguranță

Vehiculele trebuie să fie echipate cu următoarele echipamente de siguranță. Cu excepția cazului în care se specifică altfel, specificațiile articolelor se referă la Anexa J actuală la ISG.

- Conducte și pompe conform Art. 253.3.1 și 253.3.2 sau Art. 259.6.2
- Ventilația rezervorului conform Art. 253.3.4
- Sistem de frânare cu dublu circuit conform Art. 253.4
- Suport capotă conform Art. 253.5
- Centuri de siguranță conform Art. 253.6 sau Art. 259.14.2.1 -
- Extinctor portabil conform Art. 253.7.3, sau opțional sistem de stingere a incendiilor conform Art. 253.7.2 sau Art. 275.14.1
- Dispozitiv de protecție la răsturnare (roll-cage) conform Art. 253.8 (Anexa J 1993)
- Oglinzi retrovizoare conform Art. 253.9 sau Art. 275.14.3
- Inele/dispozitive de remorcare conform Art. 253.10 sau Art. 259.14.6
- Folie de siguranță pe geamuri conform reglementărilor DMSB
- Parbriz din sticlă laminată
- Plase pentru uși conform Art. 253.11
- Întrerupător de circuit conform Art. 253.13
- Scaune și elemente de fixare conform Art. 253.16
- Tetieră conform Art. 259.14.4

Regulament Tehnic 2026

1.8 Combustibil

Se poate utiliza doar combustibil fără plumb care respectă DIN EN 228. Sunt interziși orice aditivi în plus iar limita maximă de octan pentru benzină este de 103 RON.

1.9 Rezervoare

Sunt admise doar rezervoarele standard de producator.

2. Reglementări tehnice speciale

2.1 Model de bază general

BMW E36 318ti Compact. Mașina de curse trebuie să fie la nivelul modelului de bază specificat, cu modificările permise în conformitate cu Partea 2 a prezentului Regulament. Alte modele de bază, de exemplu BMW E36 316ti Compact, pot fi utilizate dacă sunt convertite la nivelul modelului de bază descris aici. Pe lângă Regulamentul tehnic general în conformitate cu Partea 2 a prezentului Regulament suplimentar, se aplică și următoarele Reglementări tehnice speciale: **Tot ceea ce nu este permis în mod expres de prezentul Regulament este interzis.**

Modificările permise nu trebuie să ducă la modificări neautorizate sau încălcări ale reglementărilor.

2.2 Motor

Motoare eligibile: M44B19 Motorul trebuie să fie conform versiunii de producție. Limitatorul de turație standard trebuie păstrat. Dovada respectării limitei de turație trebuie furnizată de către concurent/pilot. Nu se pot face modificări structurale la motor după cutia filtrului de aer, inclusiv din inserția filtrului de aer. Pentru excepții, consultați 2.2 a) „Alimentare cu aer”. Sunt permise doar sistemul de injecție standard, corpul clapetei de accelerație standard, debitmetrul de aer standard, arborele cu came cu valori standard, supapele și arcurile supapelor standard, regulatorul de presiune a combustibilului standard, pistoanele standard (și piesele identice cu supradimensionări permise) etc. Piesele motorului pot fi înlocuite sau reparate numai în limita

Regulament Tehnic 2026

specificațiilor oficiale ale producătorului BMW pentru toleranțele de revizie generală la motoarele de serie. Suporturile motorului sunt fabricate din aluminiu. Suportul punții față poate fi ranforsat în zona suporturilor motorului. Tabla cu o grosime maximă de 3 mm poate fi sudată în punctul de susținere.

a) Alimentare cu aer

Modificările alimentării cu aer de admisie sunt permise numai în fața cutiei filtrului de aer standard. În acest scop se pot utiliza doar deschiderile existente. Amortizorul de vibrații de pe cutia filtrului de aer poate fi îndepărtat. Grila de plastic și izolația din interiorul cutiei filtrului de aer pot fi, de asemenea, îndepărtate. Duza de conectare (snorkel), care este introdusă în cutia filtrului de aer ca piesă suplimentară, poate fi omisă. Deschiderea de admisie a cutiei filtrului de aer trebuie să corespundă seriei ca dimensiune și formă.

b) Sisteme de răcire suplimentare.

Orice sistem de răcire, poziția sa de instalare și conexiunile/racordurile necesare pentru motor, diferențial, direcție, unitatea de control a motorului, blocul de control ABS și transmisie sunt opționale, sub rezerva respectării prevederilor din secțiunea 2.8 a). Ventilatoarele vâscoase sunt interzise.

c) Bancuri de testare și toleranțe

Organizatorul își rezervă dreptul de a efectua măsurători aleatorii ale puterii sau de a le solicita pentru următoarea cursă. Neprezentarea dovezilor poate duce la descalificare. Toleranțele de măsurare conform CEE sunt luate în considerare și pentru măsurătorile conform DIN 70020. Aceste toleranțe includ toleranțele instrumentelor de măsurare necesare pentru calcularea puterii standard (termometru de admisie a aerului, barometru). Rezultatul măsurătorii trebuie rotunjit la o zecimală (de exemplu, de la 66,15 kW la 66,1 kW). Bancurile de testare efectuează corecția folosind un computer. Trebuie avută grijă să se asigure preselecția corectă „DIN” pentru corecție conform DIN 70020. În plus, se utilizează setarea corectă pentru tipul de motor (Otto) pentru a determina factorii de corecție. Puterea standard a motorului testat nu poate

Regulament Tehnic 2026

abate cu mai mult de $\pm 5\%$ de la valoarea de serie (serie: 103 kW / 140 CP, 180 Nm) - testată, calculată și documentată conform DIN 70020). Notă suplimentară pentru conversia CP în kW: 1 CP = 0,735 kW sau 1 kW = 1,36 CP.

Procesul de măsurare și control: Se efectuează trei măsurători și se utilizează media calculată a celor trei măsurători. Limitele superioare maxime se calculează după cum urmează: Putere nominală BMW 318ti Compact / Motor M44B19: 140 CP / 180 Nm Putere nominală + 5% toleranță de măsurare + 1% toleranță pe bancul de testare = 148,47 CP / 190,89 Nm Valori de evaluare (rotunjite): 148,4 CP / 190,8 Nm

2.2.1 Sistem de evacuare

Sistemul de evacuare trebuie să corespundă sistemului de producție de serie până la și inclusiv convertorul catalitic. În fața convertorului catalitic trebuie instalată o deschidere de inspecție (min. M18), care permite inginerului de testare să inspecteze structura în formă de fagure a convertorului catalitic în orice moment, fără a fi nevoie de echipamente suplimentare. Deschiderea de inspecție trebuie închisă, de exemplu, cu un dop filetat. De la flanșă (în spatele convertorului catalitic) până în spate, țeava, toba de eșapament și suspensia sunt liber selectabile. Țeava de legătură dintre convertorul catalitic și toba de eșapament nu trebuie să depășească un diametru exterior de 60 mm. Toba de eșapament poate avea o singură țeavă de ieșire, care poate ieși doar prin decupajul original din bara de protecție spate. Izolația termică este interzisă pe întregul sistem de evacuare.

2.3 Transmisia puterii

Transmisia manuală standard este obligatorie. Singurele excepții de la aceasta sunt tija schimbătorului de viteze, mecanismul de schimbare a vitezelor și maneta schimbătorului de viteze, precum și poziția acestuia de instalare în habitacul. Plăcile de ranforsare cu o grosime maximă de 4 mm pot fi plasate și înșurubate pe suporturile cutiei de viteze spate, deasupra suporturilor. Conexiunile de linie pentru răcirea uleiului cutiei de viteze și ventilarea cutiei de viteze sunt permise. Demontarea sau înlocuirea dopurilor filetate și a comutatorului de marșarier este opțională. În zona schimbătorului scurt, se pot instala plăci cu grosimea de până

Regulament Tehnic 2026

la 3 mm (înșurubate, sudate, nituite, lipite etc.). Acest lucru asigură o instalare corectă și previne fisurarea. Volantă standard cu masă dublă poate fi înlocuită cu o volantă standard cu masă simplă (oțel) de același diametru. Este permisă doar diferențial 168 E30 cu rapoarte de transmisie de 3,38 și 3,45. Diferențialele cu alunecare limitată (LSD) sunt interzise. O tabla metalică cu grosimea de până la 3 mm poate fi montată (înșurubat, sudat, nituit, lipit etc.) în zona suportului diferențialului. Acest lucru asigură o instalare corectă și previne fisurarea.

2.4 Frâne

Frânele trebuie să rămână standard pe puntea spate. Sistemul de frânare al modelului de producție cu ventilație internă poate fi utilizat pe puntea față. (Modificările sunt permise în conformitate cu Art. 1.5 din Regulamentul Tehnic.) Furtunurile de frână cu împletitură de oțel sunt permise și recomandate. Bucșele de ghidare originale ale etrierului de frână pot fi înlocuite cu bucșe identice din alamă. Utilizarea ABS-ului standard este obligatorie. Instalarea furtunurilor de răcire a frânelor este permisă. Plăcuțele de frână de pe puntea spate sunt libere. Frâna de mână și funcția acesteia trebuie îndepărtate. Răcirea frânelor de pe puntea față poate fi efectuată numai prin deschiderile de lângă capacele proiectoarelor de ceață și admisia radiatorului din șorțul față. Conducta de aer pentru răcirea frânelor de pe puntea față din spatele șorțului față este opțională. Modificările, conexiunile și conexiunile necesare sunt libere.

2.5 Direcție

Direcția și raportul de direcție trebuie să corespundă versiunii standard. Limitările direcției sunt permise. Pentru a facilita intrarea și ieșirea, este permisă utilizarea unui dispozitiv adecvat pentru a demonta volanul.

2.6 Suspensia

Regulament Tehnic 2026

Este permisă doar suspensia DMV BMW 318ti Cup de la KW (cod articol: 39520190). Suporturile (flanse) telescoapelor sunt incluse și nu pot fi înlocuite cu altele. Se poate folosi și suspensia cu codul articol: 39500000, care este suspensia dezvoltată de KW și are exact aceleași specificații ca suspensia Cup. Șuruburile de pe suporturile (flanșe) telescoapelor de pe punțile față și spate pot fi înlocuite cu unele mai potrivite pentru a asigura o instalare corectă. În zona suporturilor superioare ale amortizoarelor (pe cupole), se poate monta tablă cu grosimea de până la 3 mm (înșurubate, sudate, nituite, lipite etc.) în partea superioară sau inferioară. Acest lucru asigură o instalare corectă și previne fisurarea. Șaibele dintre fuzetele roților și de pe suporturile inferioare ale amortizoarelor sunt interzise. Pe puntea față, bucsile spate, inclusiv suportii brațelor transversale, sunt liberi pentru a crea o înclinare mai mare. Se pot utiliza bucsi excentrice pe brațele transversale de pe puntea spate pentru a asigura reglarea înclinării și convergenței. Bucse principale ai punții spate (cadru triunghiular - 2x punte, 1x diferențial) sunt fabricate din aluminiu. Toți ceilalți suportii și bucsi trebuie să corespundă standardului de serie. Înălțimea vehiculului este liberă. Toate lucrările de caroserie care contribuie la modificarea dinamicii de condus (de exemplu, găuri alungite la punctele de șuruburi pentru suportii amortizorului etc.) sunt strict interzise. Pe puntea față sunt permise doar barele antiruliu de serie din modelul original. Bara antiruliu spate este opțională.

2.7 Roți și anvelope

Sunt permise doar anvelope semi-slick oferite de organizatorul. Pentru RES acestea sunt HANKOOK în dimensiune 195/50R15 iar pentru campionatul 318ti.ro 215/45R17. Jantele sunt libere cu condiția ca lățimea totală a mașinii la nivelul roților față/spate să nu depășească 1660mm, măsurată la partea inferioară a cauciucului la o înălțime de 50mm de la carosabil și cu o presiune minimă a anvelopei de 2bar. Prezoanele roților pot fi înlocuite cu prezoane de rezistență (racing) conform omologării FIA. Pentru campionatul 318ti.ro numărul de anvelope care urmează să fie utilizate este limitat la 12. Aceste vor purta marcaje de la organizatorul (a se vedea Partea 1, Punctul 12.2). Pentru clasa 318ti, în cadrul RES, numărul anvelopelor este liber.

Regulament Tehnic 2026

2.8 Caroserie și dimensiuni

a) Caroserie exterioară (inclusiv geamuri)

- Aspectul exterior al vehiculului folosit nu poate fi modificat. Caroseria și barele de protecție nu pot fi perforate, decupate sau îndepărtate. Benzile decorative pot fi îndepărtate doar din lateralul vehiculului. După îndepărtare, nu trebuie să fie vizibile muchii ascuțite din gaurile de fixare.
- Grila radiatorului trebuie să corespundă standardului de serie; nervurile de plastic trebuie să fie prezente în forma lor originală.
- Capota trebuie să fie prevăzută cu două decupaje de ventilație, așa cum se arată în desen (a se vedea Anexa 2, Fig. 9). Nu sunt permise deschideri suplimentare în partea din față a vehiculului.
- Utilizarea suplimentară a pieselor caroseriei și a atașamentelor din fibră de carbon este interzisă.
- Vitrajul standard trebuie păstrat. Acestea trebuie acoperite cu o folie de siguranță transparentă, cel puțin pe geamul din partea șoferului.
- Numărul de brațe ale ștergătoarelor și poziția acestora pe parbriz pot fi selectate liber.
- Garnitura superioară a geamului (bandă de cauciuc) poate fi omisă.
- Nu este necesar un ștergător pe lunetă.
- Lentilele farurilor pot fi acoperite cu o folie de protecție sau cu capace de protecție transparente din plastic.
- Capota, capacul portbagajului și ușile nu trebuie să fie fabricate din aluminiu sau plastic (GRP), ci trebuie să corespundă cu cele originale.
- Fixarea capotei și a capacului portbagajului este liberă; balamalele originale trebuie păstrate. Cel puțin patru elemente de fixare trebuie să fie prezente per capotă, două dintre care pot fi balamalele. Capota trebuie să fie ușor de deschis din exterior, fără

Regulament Tehnic 2026

utilizarea de unelte sau alte instrumente ajutătoare. În plus, este interzisă fixarea suplimentară a capotei cu bandă adezivă.

- Dacă masina are trapa, aceasta poate fi demontată. Deschiderea ramasa trebuie închisă în siguranță prin montarea profesională a unui panou metalic.
- Materialul izolator și toate piesele funcționale inutile ale ușilor șoferului și pasagerului pot fi demontate. Pe fiecare ușă a șoferului și pasagerului trebuie să fie prezent un panou de ușă. Panoul poate fi standard sau fabricat din tablă metalică cu o grosime minimă de 0,5mm, fibră de carbon cu o grosime minimă de 1 mm sau alt material cu o grosime minimă de 2 mm. Panourile trebuie să acopere complet și eficient toate piesele mobile și piesele necesare pentru funcționarea ușii, balamalelor, încuietorii și a macaralei de geam. Componentele interioare ale ușilor șoferului și pasagerului (macaralele de geam, lonjeroanele de protecție la impact lateral etc.) pot fi demontate. De asemenea, opritoarele ușilor pot fi eliminate pentru a facilita demontarea ușii. Dacă macaraua de geam este demontată, geamurile laterale trebuie blocate în siguranță.
- Roata de rezervă și orice dispozitiv pentru atașarea unui cuplaj de remorcă trebuie îndepărtate.
- La punctul de ridicare cu cric pot fi sudate ranforsari de o grosime de 3mm pe dimensiunea placilor originale.
- Nicio parte a vehiculului nu trebuie să atingă solul dacă anvelopele de pe o parte a vehiculului sunt dezumflate.

b) Habitaclu / Cabină

- Scaunele originale, materialul de izolare fonică etc. trebuie îndepărtate complet.
- Covorașele antifonice (covorașele de gudron), chitul de îmbinări și suporturile metalice inutile pot fi îndepărtate.
- Următoarele garnituri de etanșare ale ușilor și trapelor pot fi eliminate: ușile șoferului și pasagerului, geamurile laterale spate și hayonul.

Regulament Tehnic 2026

- Este obligatoriu un scaun al șoferului omologat FIA. Scaunul nu trebuie să aibă o vechime mai mare de 10 ani. Bordul trebuie păstrat, dar piesele adăugate pot fi îndepărtate. Instrumentele trebuie să fie cele originale din fabrică. Se pot utiliza instrumente suplimentare, cum ar fi luminile de schimbare a vitezelor, indicatoarele de temperatură etc.
- Trebuie să fie prezent sistemul original de încălzire și ventilație. Sistemul de ventilație trebuie să fie complet funcțional pentru parbriz.
- Roll-bar Wiechers-Sport sau Heico concepute special pentru DMV BMW 318ti Cup. În zona suporturilor coliviei trebuie utilizate table sudate cu o grosime de cel puțin 3 mm.
- Nu sunt permise întărituri între roll-bar și caroserie.
- Instalarea unei bare de susținere a caroseriei pe puntea spate este opțională. Cu toate acestea, aceasta poate atinge caroseria în maximum trei puncte, fiecare cu o suprafață de contact de maximum 20 cm x 15 cm, iar două dintre cele trei puncte trebuie să aibă o rază de 13 cm față de centrul respectiv al turnului punții spate. Bara de susținere poate fi înșurubată, sudată, nituită, lipită etc.
- Deschiderile/găurile tehnologice pot fi închise (lipite, nituite, sudate etc.) cu capace adecvate (fibră de carbon, plastic, cauciuc, tablă etc.).

c) Compartimentul motor:

- Nicio componentă nu poate fi mutată din compartimentul motor în interiorul vehiculului. Singura excepție este bateria, care trebuie mutată în interior. Mașina trebuie prezentată la inspecția tehnică cu capacul unității de control (ECU) deschis.
- Rezervorul de apă pentru spălarea parbrizului și toate conductele, pompele, duzele etc. aferente pot fi eliminate.
- Ventilația rezervorului din compartimentul motor poate fi complet îndepărtată. În acest caz, conexiunea la supapa de accelerație trebuie închisă.
- Garniturile de ușă și trapă pot fi eliminate

Regulament Tehnic 2026

2.9 Ajutoare aerodinamice

- Șorțul față M cu splitter trebuie să corespundă pozelor din Anexa 2. Acesta trebuie atașat la caroserie cu suportul în forma originală (material: oțel, aluminiu sau plastic) și cu amortizoarele de impact originale. Splitterul trebuie să fie fabricat dintr-un panou de lemn TEGO cu grosimea de 15 mm și trebuie să urmeze forma șorțului față M, inclusiv marginea. În zona proiectată dintre marginile exterioare ale capacelor proiectoarelor de ceață, splitterul trebuie să iasă în afară cu 10 cm (toleranță +/- 1 cm). În plus, lățimea maximă a splitterului nu trebuie să depășească 164 cm. Splitterul trebuie să fie neted pe partea inferioară și nu trebuie să aibă conducte de aer suplimentare. Acesta formează marginea inferioară a barei de protecție față. Nu se pot instala distanțiere suplimentare (de exemplu, colțuri GT) între splitter și margine. Sunt permise suporturi suplimentare pentru splitter. Punctul fix cel mai din spate al splitterului este grinda punte față de 29 mm. Se poate utiliza un panou suplimentar din tablă pentru a-l conecta la grinda punții față.
- Proiectoarele de ceață trebuie înlocuite cu capacele originale/piese identice.
- Ornamentele pragurilor ușilor de la modelul de producție sau piese identice trebuie instalate pe laterale. Acestea pot fi fixate cu șuruburi suplimentare.
- Șorțul spate poate fi doar de la modelul de bază (fără șorț spate M).
- Spoilerele sau ajutoarele aerodinamice suplimentare (de exemplu, aripi, caroserie netedă, grinzi inferioare, clapete etc.) sunt interzise în mod expres.
- Căptușelile arcașelor roților pot fi omise.
- Barele de protecție față și spate pot fi conectate la caroserie cu elemente de fixare cu eliberare rapidă, pentru a facilita încărcarea și descărcarea mașinii pe trailer.

2.10 Echipament electric:

Regulament Tehnic 2026

Trebuie utilizat un cablaj standard al vehiculului, dar toate cablurile inutile pot fi îndepărtate. Conectorul de diagnosticare nu poate fi îndepărtat. Acesta trebuie să fie complet funcțional și disponibil tehnicienilor în orice moment pentru citirea jurnalului de erori. Unitatea de control trebuie instalată în aceeași poziție cu seria, astfel încât tehnicienii să poată verifica numerele de serie și de software ale unității de control în orice moment. Montarea unității de control este opțională, dar trebuie să corespundă cel puțin versiunii standard. În vehicul este permisă o singură unitate de control a motorului. Pot fi instalate toate bateriile disponibile în comerț; Bateriile cu litiu sunt interzise.

2.11 Sistem de ungere N/A

2.12 Transmitere de date / înregistrare de date

Sistemele de transmitere și analiză a datelor sunt opționale. Instalarea camerelor este permisă în interiorul habitaculului. Cu excepția competițiilor omologate de FIA, începând cu 1 ianuarie 2013, este permisă instalarea a maximum două camere în afara caroseriei, de exemplu, pe acoperiș. Montarea unei camere doar cu o ventuză nu este suficientă. În cazul unui atașament cu ventuză, este necesar un alt sistem de fixare, de exemplu, o frânghie, un lanț sau o clemă. Dacă camerele sunt fixate suficient este responsabilitatea comisarilor tehnici. O masă de până la 2 kg, de ex. camera, poate fi atașată la roll cage, atâta timp cât piesa în cauză este conectată profesional și sigur la cușcă. Decizia privind atașarea profesională este la discreția responsabilului de inspecție tehnică. Nu se pot face modificări de niciun fel (de exemplu, găurire, sudură) la roll cage.

Partea 3 Anexe/Desene

Anexa 1 - Plan abtibolduri Setul de autocolante va fi trimis la cerere, inclusiv instrucțiuni privind adezivul, sau eliberat la locația evenimentului Parbrizul, luneta și geamurile laterale față trebuie să fie păstrate fără publicitate. Aceasta nu include bannerele publicitare ale seriei emise de

Regulament Tehnic 2026

organizatorul seriei și numărul de start de pe parbriz. Autocolantul cu numărul de start de pe parbriz trebuie aplicat pe partea pasagerului în colțul de sus, sub bannerul seriei.

Anexa 2 - Piese standard



Poza 1 (Suporti motor)



Poza 2 (Schimbător scurt de viteze)



Poza 3 (Suport cutie de viteze)



Regulament Tehnic 2026

Plăcuțe de frână



Suporti puntea spate/diferențial



Capotă



Regulament Tehnic 2026

Roll-bar



Bara legatura punte spate



Bară legatura amortizoare față



Bară de protecție față cu splitter

Regulament Tehnic 2026



Bară de protecție față cu splitter



Eleron