

# Regulament particular RES 5

**Romanian Endurance Series**

**Licenta FRAS Nr: 11/14.04.2021**

**Permis organizare Nr: 93/28.07.2021**

## Introducere

Etapa a 5a din Romanian Endurance Series este organizată de S.C. Willi Msport S.R.L. și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale
- Regulamentul Cadru pentru Competiții pe Circuit al FRAS
- Regulamentul Romanian Endurance Series 2021 ([www.res.ro](http://www.res.ro))
- Prezentul Regulament Particular

În situații extraordinare, neprevăzute în regulamentele mai sus numite, directorul de cursă poate lua orice decizie în întregime la latitudinea sa.

## Descriere

### ***1. Organizator:***

S.C. Willi Msport S.R.L., str.Salva nr. 22, reprezentată de d-l Nicolae Viorel, [willimsport@gmail.com](mailto:willimsport@gmail.com)

### ***2. Calendar:***

**RES 5** se desfășoară în data de 15 august 2021, pe circuitul Transilvania Motor Ring.

### 3. Verificări:

3.1. Începerea verificărilor sportive: 15.08.2021 ora 08:00.

3.2. Verificări tehnice: 15.08.2021 in interval 08:00 - 12:00.

Suplimentar, delegații tehnici pot solicita verificarea tehnică a oricărei mașini, pe toată durata evenimentului, în orice moment.

### 4. Program:

#### 4.1. Duminică (11.07.2021)

Interval orar	Activitate
08:00 - 10:00	Verificări tehnice
09:00 - 11:30	Free Practice RES Touring & RES GT-CN
11:30 - 12:00	Briefing
12:00 - 12:15	Calificări RES Touring
12:20 - 12:35	Calificări RES GT-CN
12:35 - 13:35	Pista închisă
13:35 - 13:40	Pit lane open
13:40	Pit lane closed
14:00 - 16:00	Race (2h + 1 lap)
16:30	Festivitate premiere

#### 4.2. Reguli generale

4.2.1. La finalul sesiunilor de calificări și de cursă, **toate mașinile** clasate **sunt obligate să intre în parcul închis** amenajat în zona de alimentare, fie prin forța motorului, fie asistate.

Toate mașinile vor rămâne imobilizate, fără a putea fi atinse, modificate ori reconfigurate în orice mod de către mecanici, piloți sau alți membri ai echipei, pentru o durată de 15 minute de la intrarea ultimei mașini în parcul închis.

Este permis accesul unui singur mecanic al echipei pentru a asigura răcirea necesară mașinii. Sub supravegherea unui comisar sportiv, sau a directorului de cursă, șeful de echipă poate scoate din mașină cardurile de la sistemul de înregistrare al datelor, pentru a fi predat direcției de cursă spre analiză, sau cardurile de la camerele de înregistrare video, precum și orice sistem de comunicație (numai în cazul mașinilor cu open cockpit). Orice alt tip de intervenție asupra mașinii este interzis.

În cazul în care delegații tehnici solicită verificări suplimentare, oricare mașina poate fi reținută pe o durată mai lungă.

Nerespectarea regulilor de parc închis obligatoriu va fi penalizată prin anularea rezultatelor din sesiunea precedentă.

În situația în care cursa este întreruptă prin semnalizarea cu **steag roșu**, se aplică **regulile de parc închis** tuturor mașinilor aflate în cursă. Piloții sunt obligați să respecte indicațiile oficialilor de cursă.

**4.2.2. Prezența la festivitatea de premiere și la podium este obligatorie** pentru toate echipajele clasate la finalul cursei.

Conform regulamentului general Romanian Endurance Series, pe podiumul de premiere vor fi prezenți doar piloții, purtând combinezonul închis.

Echipajele care nu sunt prezente la festivitatea de premiere vor fi penalizate cu amendă în cuantum de **200 euro**.

## ***5. Detalii ale circuitului:***

**5.1.** Transilvania Motor Ring este localizat la 20km de Târgu Mureș, în localitatea Cerghid, oraș Ungheni. Circuitul de viteză este definit de următoarele caracteristici:

- lungime: 3708m
- lățime minimă: 11 m
- lățime maximă: 14 m
- lungime linie dreaptă: 700 m
- număr maxim de automobile pe circuit: **50**

## ***6. Zone/locații:***

- 6.1.** Biroul directorului de cursa: Race Direction – etaj 1
- 6.2.** Controale sportive / secretariat: Recepție - parter
- 6.3.** Verificările tehnice – Se vor face în boxă.
- 6.4.** Locație briefing: Paddock
- 6.5.** Panoul oficial de afisaj comunicari: Paddock

## ***7. Oficiali ai evenimentului numiți de:***

- 7.1.** Observatorul FRAS:
- 7.2.** Director de cursă: Victor Nicolae
- 7.3.** Comisari Sportivi: Mihai Fira, Ciprian Brunar
- 7.4.** Secretar șef: Mimi Nicolae
- 7.5.** Delegați Tehnic: Horia Manea, Ciprian Brunar;
- 7.6.** Relații cu concurenții: Sergiu Nicolae
- 7.7.** Cronometror șef: Paul Ungureanu

## ***8. Înscrieri:***

- 8.1.** Începerea înscrierilor: 20.06.2021
- 8.2.** Închiderea înscrierilor: 15.08.2021 ora 12:00
- 8.3.** Taxe de participare:

RES GT-CN:

	<b>A3+</b>	<b>A4</b>	<b>A6</b>	<b>TCR</b>	<b>GT4</b>	<b>Radical SR1</b>	<b>CN3</b>	<b>CN2</b>	<b>Porsche CUP</b>	<b>GTX</b>	<b>GT3</b>	<b>CN</b>
	300	400	600	600	600	500	600	600	600	700	700	700

RES Touring:

	<b>Logan</b>	<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>BMW 325</b>	<b>A3</b>
	150	280	300	300	300

✓ Toate prețurile sunt exprimate în Euro.

**8.4.** Plata se face în lei în contul bancar **RO49BTRLRONCRT0336817501** de la **Banca Transilvania, sucursala Bucureștii Noi.**

## **9. Formarea echipajelor:**

**9.1.** Un echipaj este constituit din minim 1 pilot și maxim 2 piloți. Fiecare pilot trebuie să dețină echipament adecvat omologat FIA ( combinezon, mănuși, cască, protecție gât HANS)

## **10. Anvelope:**

**Grupa Logan Cup:** Nankang **AR1**

**Grupa A1:** Hankook semi slick, Nankang **AR1**, idem și ploaie

**Grupa A2:** Hankook slick/wet

**Grupa A3 - A6:** Hankook slick/wet

**Grupa BMW 325i Cup:** Hankook slick/wet sau Nankang **AR1**

**Grupa TCR, GT4, GT3, CN:** Hankook slick/wet

- Anvelopele Hankook, Yokohama și Nankang vor fi achiziționate doar de la organizator.
- În cadrul Antrenamentelor nu vor fi permise alte mărci de anvelope decât cele menționate mai sus.

## **11. Formatul cursei:**

**11.1.** Durată/lungime: 2 ore + 1 tur

**11.2.** Pitstop obligatoriu: echipajul trebuie să intre la boxe pentru un timp minim de **4 minute (240 de secunde)**, de la pit lane in, până la pitlane out, în intervalul minutul 50 - minutul 70; **orice intrare la boxe, pentru orice durată de timp, în afara intervalului reglementat, nu va fi considerată Pit Stop în sensul prezentului Regulament.**

După minutul 70 echipajele care nu au intrat la boxe vor fi semnalizate cu steag negru / orange pentru a intra la boxe și vor primi, adițional, o penalizare de 240 de secunde.

- Nerespectarea acestei prevederi privind pitstop-ul obligatoriu poate duce la excluderea automobilului din concurs iar pilotul poate fi penalizat suplimentar.

- În cazul în care timpul de la pit in până la pit out este mai mic de 240 de secunde, fiecare secundă în minus se multiplică cu 5, ca penalizare; orice fracțiune de secundă, va fi calculată ca secundă întreaga, în scopul penalizării (de ex. pit stop 74.xxx sec. atrage penalizare 5 sec, pit stop pit stop 73.xxx sec. atrage penalizare de 10 sec).
- Nu se cumulează timpul de pit din mai multe treceri pe la boxe. În sensul reglementării timpului minim de pit obligatoriu, va fi luată în considerare doar cea mai lungă trecere pe la boxe (de la pitlane în până la pitlane out). Cele 4 minute (240 de secunde) de pit obligatoriu trebuie să fie obținute printr-o singură trecere pe la boxe.
- Orice intrare la boxe din diferite motive altele decât pit obligatoriu nu este supusă vreunei restricții regulamentare.

**11.3.** Se clasează doar echipajele (care nu au terminat cursa cu steag șah sau aflat la finish în pit lane) cu minim 60% din timpul efectuat de primul clasat din clasa sa.

**11.4.** În cazul echipajelor formate din 2 piloți la înscriere **este obligatorie participarea amândurora** în cursă.

- Schimbul de piloți se poate efectua numai în intervalul de pit definit la punctul 11.2.
- Echipajele care nu efectuează schimbul obligatoriu de piloți vor fi descalificate din cursă iar rezultatele lor vor fi anulate.
- Numai în cazuri bine justificate, când unul dintre piloții echipajului nu mai poate participa în cursă, team manager-ul trebuie să notifice directorul de cursă cu cel puțin 15 minute înainte de fereastra de pit. În această situație, echipajul va fi clasat, însă va fi sancționat cu o penalizare în timp de 60 de secunde adăugată la final la timpul total de cursă.

Dacă team manager-ul nu comunică directorului de cursă imposibilitatea efectuării schimbului de piloți, se va aplica penalizarea de la punctul anterior (descalificare).

## **12. Reguli pitlane:**

**12.1.** Viteza maximă în pit lane este de **60 km/h**, depășirea ei implică o penalizare de 5 secunde / km/h în timpul cursei; dacă regula este încălcată la antrenamente sau calificări se va acorda o penalizare de 2 secunde / km/h, adăugată la timpul minim de pit de 240 de secunde așa cum este el definit la Pct. 11, Al. 11.2. Spre exemplu, dacă un echipaj a depășit viteza de 60 km/h pe pit lane în timpul calificărilor sau al antrenamentelor libere cu 3 (trei) km/h, acel echipaj va trebui să stea la boxe (durată măsurată de la pit in la pit out) cel puțin 240 de secunde + 6 secunde adică 246 de secunde.

**12.2.** Recuperarea / tractarea automobilului în regim de safety car sau Code 60 se va face în zona sigură cea mai apropiată în afara pistei de concurs, automobilul va fi adus la boxe pentru reparații dacă pilotul sau echipa cer organizatorului, dar nu și în ultimele 15 minute ale cursei.

**12.3.** Dacă automobilul recuperat prezintă avarii la caroserie, sistemul de rulare, de direcție, de frânare sau de alimentare combustibil, acesta nu poate reîntra în cursă decât după verificarea de către un comisar tehnic și aplicarea unui sticker de reverificare tehnică. Niciun automobil nu poate

reintra în competiție dacă au fost afectate sistemele de securitate roll cage, centuri, scaune, sistem de stingere a incendiului instalat.

**12.4.** În afara momentului în care automobilul se află în boxă pentru reparații de durată, la volan se va afla doar pilotul, prima abatere se va sancționa cu 1 minut de penalizare, iar următoarele abateri pot fi sancționate mai dur.

**12.5.** Manevrarea în pit lane în sens invers se va face doar împins de către mecanici sau oficiali. Manevrarea în sens invers prin forța motorului va fi sancționată cu avertisment în sesiunile de antrenament, cu poziții pe grilă în sesiunile de calificare și cu drive-through în cursă.

### ***13. Realimentare:***

**13.1.** Alimentarea automobilului de concurs în timpul cursei se va efectua doar în spațiul special amenajat din paddock, în spatele boxelor, de către mecanicii desemnați de către fiecare echipaj.

Alimentarea se poate face și cu sisteme de alimentare rapide dacă acestea sunt sigure și nu reprezintă soluții artizanale.

Viteza în spațiul special amenajat realimentării este de maxim 25 km/h.

### ***14. Neutralizări:***

**14.1.** Dacă cursa este neutralizată cu Cod 60, la restart se va folosi safety car, automobilele se vor putea regrupa în spatele acestuia în șir indian. Liderul va dicta ritmul 70-90 km/h iar depășirea va fi permisă după linia de start-finish.

**14.2.** Directorul de cursă poate decide efectuarea unui tur de formare adițional dacă el consideră că mașinile nu sunt aliniate corect, dacă există spații mari între mașini sau dacă nu este respectată formația.

### ***15. Target times:***

**15.1.** Pentru aceasta cursa nu vor exista target times la clase.

**15.2.** Coborârea sub target time în antrenamente sau calificări va duce la schimbarea imediată a clasei mașinii.

### ***16. Restricții per mașină:***

- Wolf Racing Cars GB08 Tornado: greutate minimă impusă 640 kg, anvelope Pirelli
- Logan Cup RES: este permisă folosirea oricărei variante de radiator montat în anii de producție pe modelul Dacia Logan 1.6 8v

### ***17. Reguli generale***

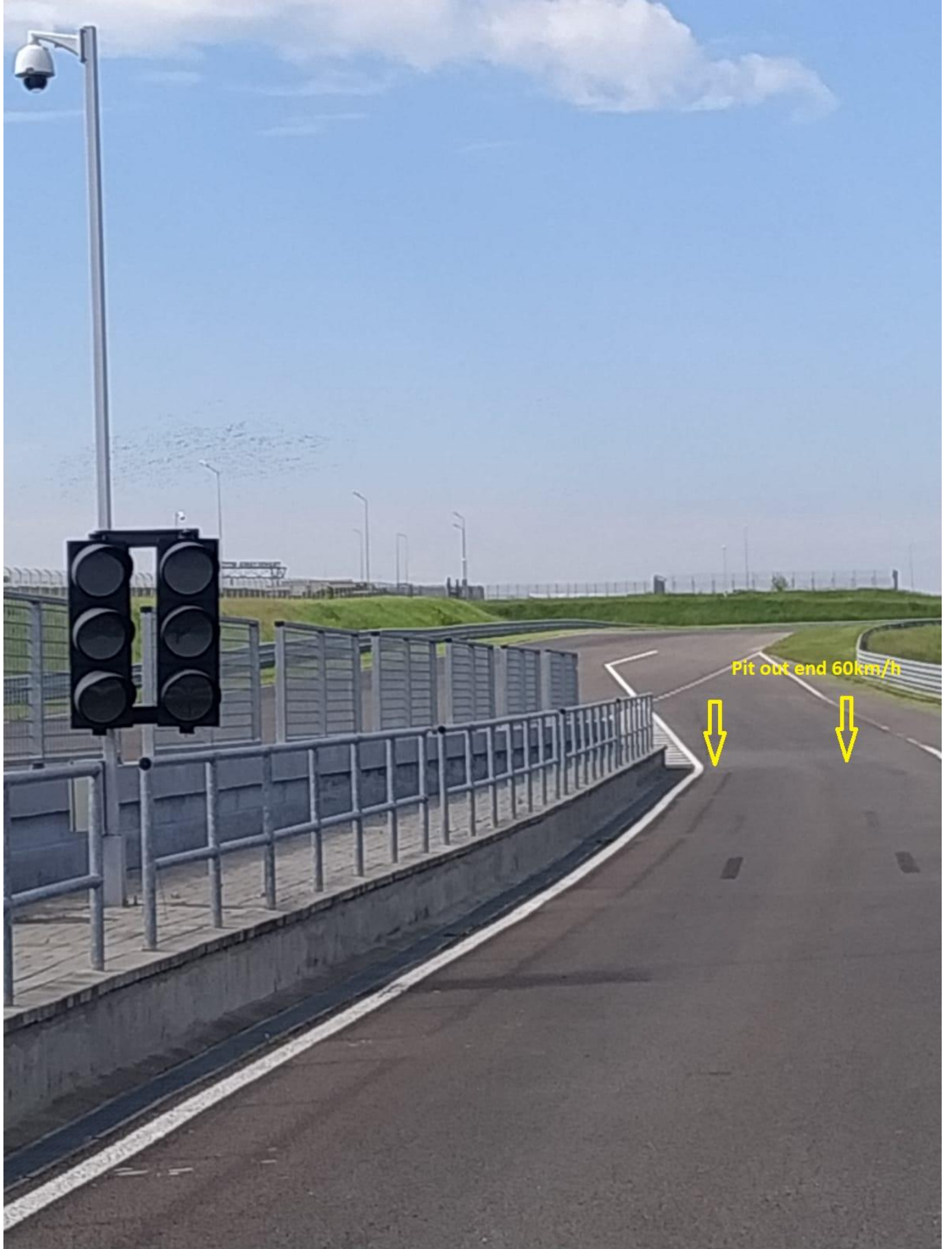
Toți participanții sunt obligați să respecte regulile Covid 19 în vigoare (de distanțare și purtare a măștii) pe toată perioada evenimentului. În cazul în care un membru al unei echipe nu respectă aceste reguli, echipajul respectiv va fi penalizat cu 5 secunde adăugate la timpul total în cursă și cu declasare pe grilă cu un loc la sesiunile de calificări.











Pit out end 60km/h





Fast Lane 60km/h



Slow



BMW XCARS Mureş

